Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Gemeente Haarlem

Ontwikkelvisie Spoorzone West

Terugkoppeling resulaten verkeer, meedenkgroep 23-11-2017

Datum 30 november 2017
Kenmerk HLM176
Eerste versie

1 Inleiding

Dit document geeft bondig weer wat er tijdens de meedenkgroep van 23 november 2017 is gedeeld door de deelnemers. Dit zijn de resultaten van de workshop-sessie verkeer.

2 Resultaten vier workshop-sessies

Wij hebben keer de workshop-sessie verkeer gehouden, waar de deelnemers is gevraagd positieve en negatieve punten te noemen uit het gebied. Deze punten zijn op een kaart van het gebied aangegeven. De foto's van de kaarten die gemaakt zijn tijdens de workshops zijn te vinden in de bijlagen.

Hieronder is puntsgewijs, en per sessie, beschreven welke punten werden aangedragen door deelnemers. In de foto's (zie bijlage) zijn de locaties van de genoemde punten beter te zien.

2.1 Sessie 1

- Fietstunnel aan de Leidsevaart (onder randweg door) bij station Heemstede;
- Aansluiting van Spar met Leidsevaart mist;
- Pijlslaan, aan de kant van de Leidsevaart, heeft een rare situatie met de nieuwe versmalling, deze is ooit voor veiligheid toegevoegd, maar werkt nog niet zo;
- Verlengde Pijlslaan (Schouwtjeslaan), is heel druk in de ochtend- en avondspits;
- Schouwtjeslaan, een rechts voorrang die niet goed zichtbaar is > gevaarlijke situatie;
- Kruispunt Pijlslaan-N208 is drukker dan Westergracht-N208, dus wellicht kansen?

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

2.2 Sessie 2

- Fietsenstalling verbeteren bij station Heemstede-Aerdenhout biedt kansen om meer mensen naar de trein te lokken;
- Intensievere ov-verbinding op Leidsevaart, kansen?;
- Fijn fietspad langs de Leidsevaart, kansen voor fietsersbruggetje richting middelbare school, dit is nu 's ochtends een hele drukke route;
- Kansen voor nieuwe parkeergarage bij Pijlslaan;
- In "gratis parkeren deel" van de wijk, is het 's avonds erg lastig een parkeerplek te vinden;
- Negatief over betaald parkeren, omdat het over het spoor wel gratis is;
- Emmabrug erg druk, en ook veel drukte van de scholieren naar het ECL. Wellicht zijn hier kansen om de "scholen-fietsroute" te verbeteren;
- Iets buiten het gebied, bij de Raaks garage: de fietsenstallingen op de Raaks brug zijn overvol, wellicht meer ruimte te creëren?
- In de spits, vanuit de wijk (Lorentzkade) naar westergracht > Randweg, is lastig, omdat er heel veel verkeer is;
- Sluipverkeer rijdt langs Haarlem Hoog.

2.3 Sessie 3

- Fietstunnel Leidsevaart-randweg (zie 2.1);
- Tunnel vanaf de N208 naar A9;
- Fietsroutes naar scholen kan beter, nu veel drukte (zie 2.2.);
- Op de Leidsevaart (meest zuidelijke deel) fietsen er regelmatig fietsers op de stoep, om "af-te-snijden";
- Rondom Haarlem Hoog, zijn er nu twee fietsers-tunnels die redelijk onveilig zijn in het donker.
- Rondom Haarlem Hoog, onveilige weg, met veel kinderen, die je niet ziet door de vele geparkeerde auto's;
- Pijlslaan – N208, problemen met opstellen om de N208 op te komen;
- Pijlslaan - Leidsevaart: fietsers in de knoei, onoverzichtelijk kruispunt voor fietsers en gevaarlijke situatie bij sommige richtingen;
- Inritten naar Leidsevaart (vanuit de zijstraten). Dit is gevaarlijk, omdat je het verkeer niet ziet aankomen;
- Te weinig parkeerplaatsen bij AH;
- Ontsluiting van Plaza West naar Westergracht is niet goed;
- Opstopping rond spoorwegovergang Westergracht;
- Parallelweg langs het spoor, is nu een "racebaan" voor auto's;
- Kansen voor een grote buurtwinkel rondom de huidige Spar.

2.4 Sessie 4

- Vrachtwagenroute door de buurt is onwenselijk;
- Bevoorrading supermarkt Spar gebeurt onlogisch, ook hier nemen vrachtwagens een rare route;
- Leidsevaart: gevaarlijke uitritten (zie 2.3);
- Gevaarlijke brug Leidsevaart voor scholieren (zie hiervoor);
- Westergracht, gevaarlijke situaties door bus stop, waardoor men soms gaat spookrijden. Dit is onwenselijk en gevaarlijk;
- Leidsevaart noordkant, meer fietsfaciliteiten gewenst.
- Betaald vs. Onbetaald parkeren (oost en westkant van het spoor) levert veel parkeerdruk op gratis deel (zie hiervoor);
- Flessenhals op de Pijlslaan is raar, maar ontworpen voor meer veiligheid.
- Pijlslaan, soms spookrijders voor linksaf, omdat de rotonde vaststaat.
- Pijlslaan- N208 drukke oprit en lange wachtrijen.

3 De bevindingen samengevat

Er zijn een aantal thema's die terugkwamen in meerdere sessies (zie de punten in paragraaf 2). Deze hebben we samengevat in:

1. **Vrachtwagenroutes** in de buurt, zowel het "sluipverkeer" als de bevoorrading routes zijn niet logisch en hebben mogelijkheden tot verbetering.

2. Kansen voor verbetering **verkeersveiligheid Leidsevaart** (met name de uitritten vanaf het westen).

3. Kansen voor **verbetering op Westergracht**. Logischer maken opstelstrook naar parkeerplaats, de bushalte, en locatie zebrapad.

4. **Fietsroutes voor scholieren** kunnen worden verbeterd, met name rond de twee middelbare scholen en de basisschool langs de Westelijke Randweg.

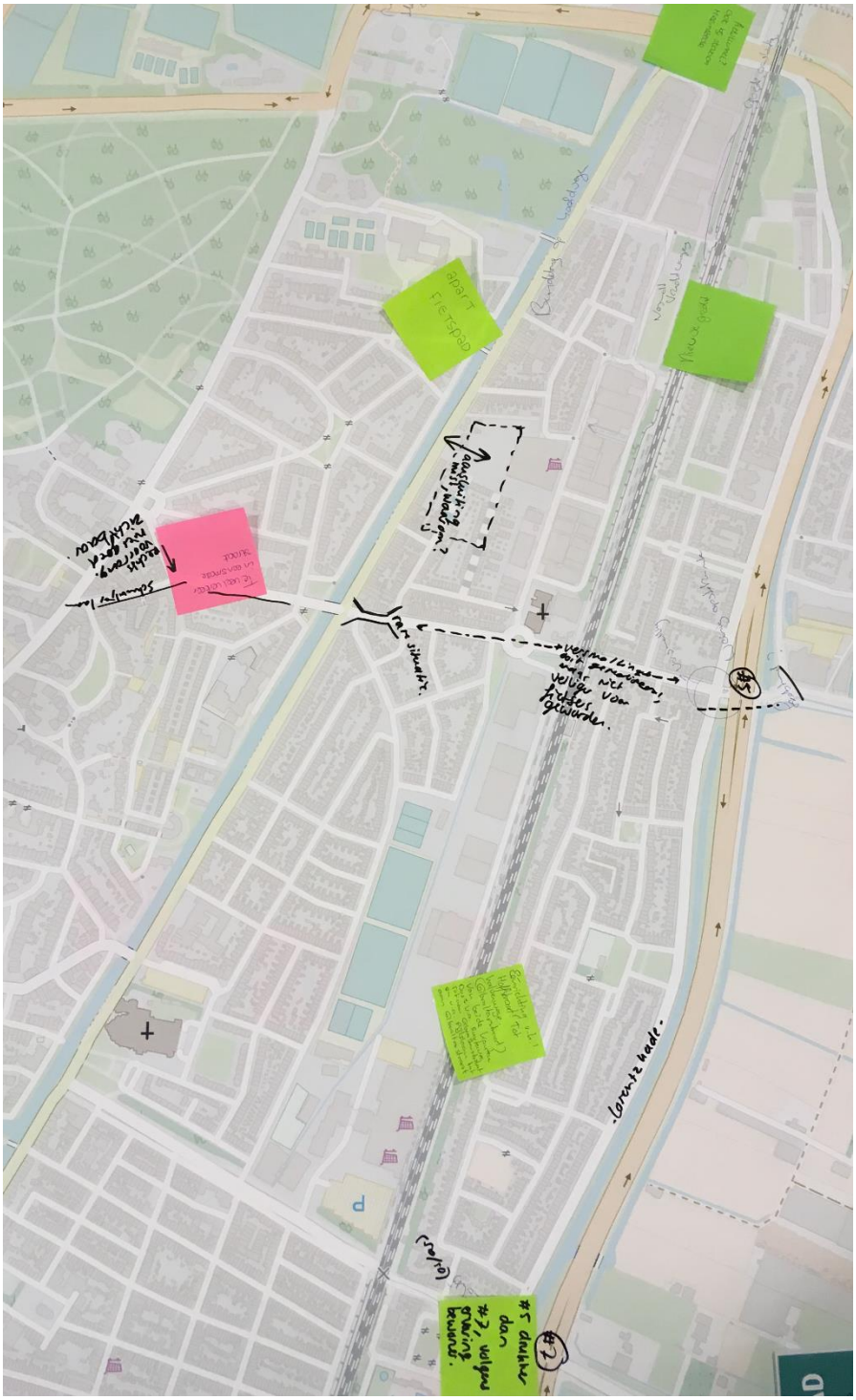
5. **Fietserstunnel** richting Heemstede-Aerdenhout, om het OV aantrekkelijker te maken

6. Betaald **parkeren** naast onbetaald parkeren zones, geeft veel druk op druk op de onbetaalde parkeerplekken.

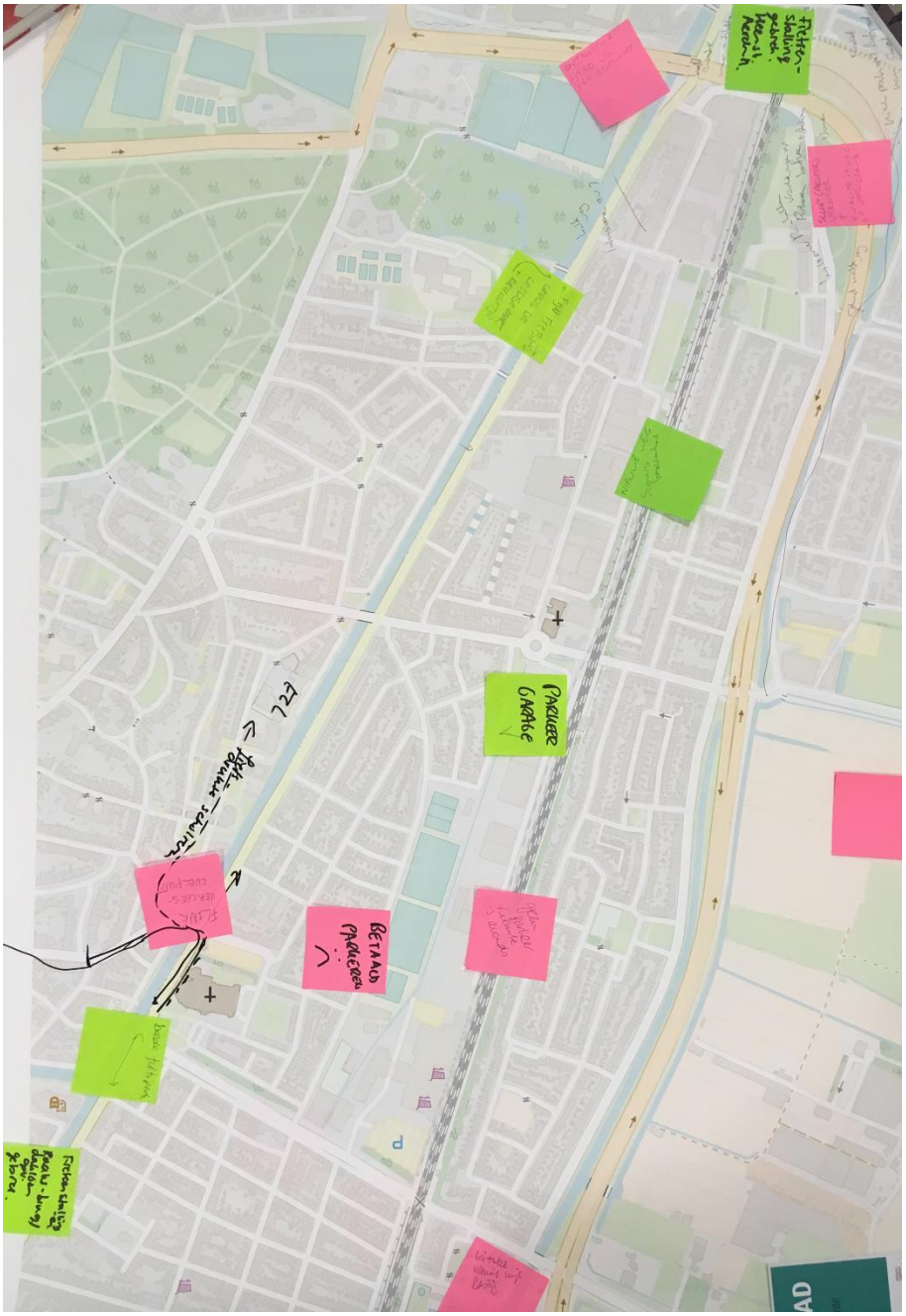
7. Algemeen voor veel **drukke kruispunten**: verbeteren doorstroom, opstelstroken en verkeersveiligheid fietsers.

Bijlage 1 Kaarten gemaakt tijdens workshops

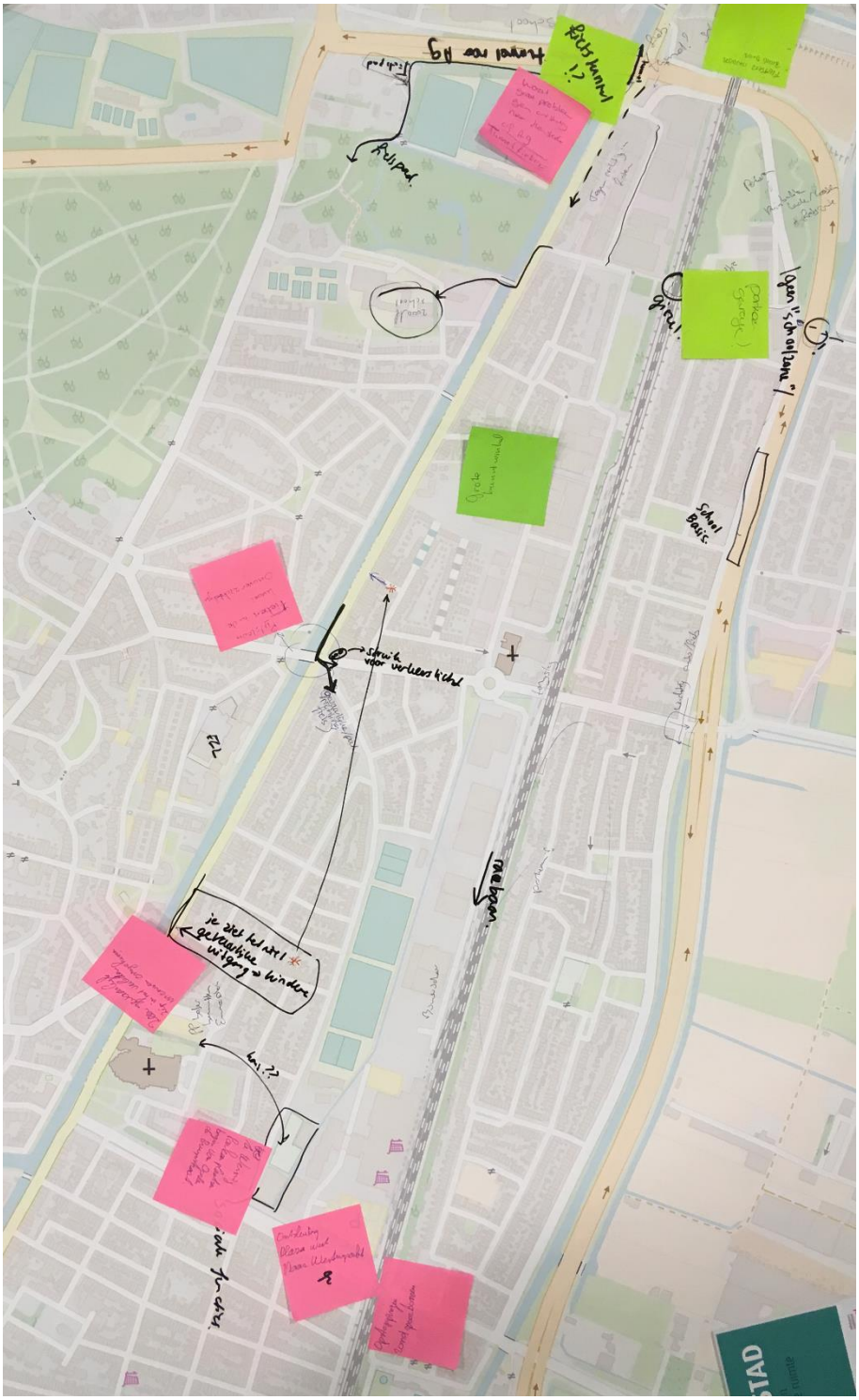
Sessie 1



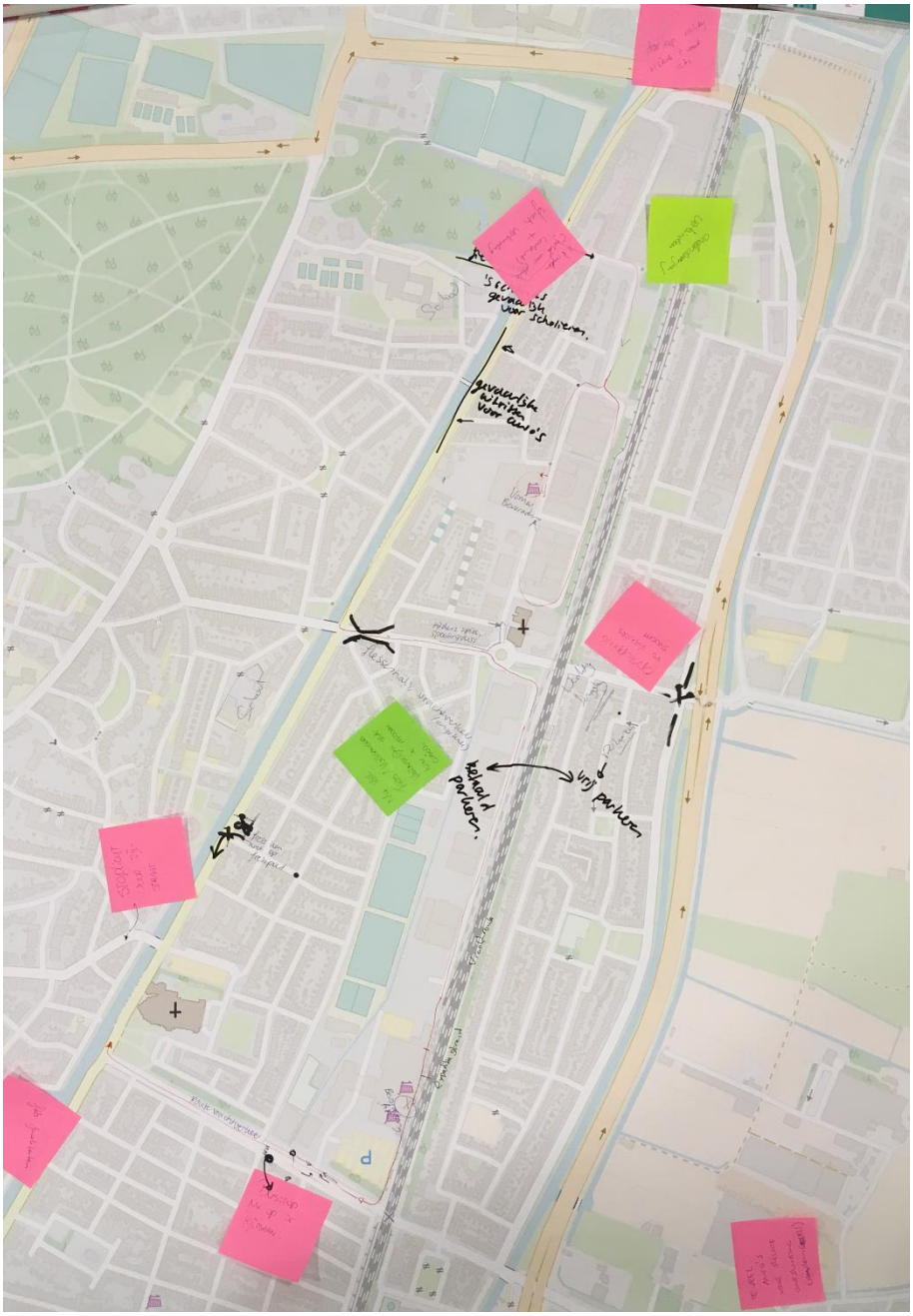
Sessie 2



Sessie 3


Tunnel voor HG
Rolstoel
Rolstoel
Gen "schoolzone"
Gen
School Basis
Spoorlijn
Stroomlijn voor verkeersveiligheid
72
je zet het ook 1 gebruikte uitgang → hinderen
hm??
Ontwikkeling Plaza und Plaza Wiedenwald
Spoorlijn

Sessie 4


gevaarlijk oversteken voor auto's
lokaal parkeren.
vrij parkeren